

**Motoreduktor NORDBLOC.1**  
**SK 171.1 - 100LP/4 TF**

Nazwa wyrobu	Walcowy NORDBLOC.1
Prędkość obrotowa silnika	1460 1/min
Silnik z serii	ABAB
Sposób zasilania	Zasilanie bezpośrednio z sieci lub poprzez przetwornicę częstotliwości
Przełożenie reduktora	1.96
Prędkość wyjściowa	746 1/min
Współczynnik pracy	1,8 -
Wyściowy moment obrotowy	28,2 Nm
Siła promieniowa	1,5 kN
Siła osiowa (Fa)	1,7 kN
Znamionowa moc silnika	2,2 kW
Napięcie zasilania silnika	230/400 V
Częstotliwość napięcia	50 Hz
Klasa sprawności	IE3
Prąd znamionowy 1	8,13 A
Prąd znamionowy 2	4,68 A
Cos 1	0,76 -
Rodzaj pracy	S1 - praca ciągła
Stopień ochrony silnika	IP55
Klasa izolacji silnika	F
Pozycja pracy	M1
Materiał korpusu	Aluminium
Rodzaj wykonania	Montaż na łapach (X)
Wał wyjściowy	Wał pełny (V)
Wymiar wału wyjściowego	20X40 mm
Materiał wału wyjściowego	Standard
Odpowietrznik	Sprężynowy korek odpowietrzający
Opcja uszczelnienia reduktora	Standard
Łożyskowanie wału wyjściowego	Standardowe łożyska
Chłodzenie silnika	Wentylacja "własna" (standard) - IC411 TEFC
Położenie puszeki elektrycznej	1
Położenie dławików	I
Rodzaj połączenia w puszcze silnika	Listwa zaciskowa w puszcze silnika.
Dławiki kablowe	Dławnica kablowa M32X1,5 (standard)
Dodatkowe oznaczenie na tabliczce znamionowej	Bez dodatkowych informacji
Tabliczki znamionowe	Standardowa
Zabezp. termiczne silnika	Czujnik temperatury - termistor
Rodzaj oleju w reduktorze	Olej mineralny ISO VG 220 - CLP 220
Ilość oleju	0,22 l
Powierzchnia NXD	Brak
Powłoka lakiernicza	Niemalowany (F0): Niemalowany/tylko powłoka antykorozyjna
Waga wykonania podstawowego	28,0 kg