

Motoreduktor walcowo-ślimakowy
SK 02050AZ - 100LP/4 TF

Nazwa wyrobu	Walcowo-ślimakowy
Prędkość obrotowa silnika	1460 1/min
Silnik z serii	ABAB
Sposób zasilania	Zasilanie bezpośrednio z sieci lub poprzez przetwornicę częstotliwości
Przełożenie reduktora	5.51
Prędkość wyjściowa	265 1/min
Współczynnik pracy	1,5 -
Wyściowy moment obrotowy	70,6 Nm
Siła promieniowa	3,1 kN
Siła osiowa (Fa)	5,4 kN
Znamionowa moc silnika	2,2 kW
Napięcie zasilania silnika	230/400 V
Częstotliwość napięcia	50 Hz
Klasa sprawności	IE3
Prąd znamionowy 1	8,13 A
Prąd znamionowy 2	4,68 A
Cos 1	0,76 -
Rodzaj pracy	S1 - praca ciągła
Stopień ochrony silnika	IP55
Klasa izolacji silnika	F
Pozycja pracy	M1
Materiał korpusu	Żeliwo
Rodzaj wykonania	Kołnierz B14 (Z)
Wał wyjściowy	Wał drażony (A)
Wymiar wału wyjściowego	25H7 mm
Materiał wału wyjściowego	Standard
Odpowietrznik	Sprężynowy korek odpowietrzający
Opcja uszczelnienia reduktora	Standard
Łożyskowanie wału wyjściowego	Standardowe łożyska
Chłodzenie silnika	Wentylacja "własna" (standard) - IC411 TEFC
Położenie puszkii elektrycznej	1
Położenie dławików	I
Rodzaj połączenia w puszcze silnika	Listwa zaciskowa w puszcze silnika.
Dławiki kablowe	Dławnica kablowa M32X1,5 (standard)
Dodatkowe oznaczenie na tabliczce znamionowej	Bez dodatkowych informacji
Tabliczki znamionowe	Standardowa
Zabezp. termiczne silnika	Czujnik temperatury - termistor
Rodzaj oleju w reduktorze	Olej syntetyczny ISO VG 680 - CLP PG 680
Ilość oleju	0,45 l
Powierzchnia NXD	Brak
Powłoka lakiernicza	Basic (F2.0): Do instalacji wewnętrznej (Standard)
Kolor lakieru	RAL 5010 niebieski
Waga wykonania podstawowego	41,0 kg