

**Motoreduktor walcowo-stożkowy**  
**SK 9012.1 - 112MP/4 TF**

Nazwa wyrobu	Motoreduktor walcowo-stożkowy
Prędkość obrotowa silnika	1440 1/min
Sposób zasilania	Zasilanie bezpośrednio z sieci lub poprzez przetwornicę częstotliwości
Przełożenie reduktora	17.45
Prędkość wyjściowa	82 1/min
Współczynnik pracy	0,8 -
Wyściowy moment obrotowy	464 Nm
Siła promieniowa	0 kN
Siła osiowa (Fa)	14 kN
Znamionowa moc silnika	4 kW
Napięcie zasilania silnika	400/690 V
Częstotliwość napięcia	50 Hz
Klasa sprawności	IE3
Prąd znamionowy 1	7,85 A
Prąd znamionowy 2	4,53 A
Cos 1	0,83 -
Rodzaj pracy	S1 - praca ciągła
Stopień ochrony silnika	IP55
Klasa izolacji silnika	F
Pozycja pracy	M1
Materiał korpusu	Żeliwo
Rodzaj wykonania	Montaż na łapach (X)
Położenie wału wyjściowego	Str. A
Wał wyjściowy	Wał pełny (V)
Wymiar wału wyjściowego	30X60 mm
Materiał wału wyjściowego	Standard
Odpowietrznik	Sprężynowy korek odpowietrzający
Opcja uszczelnienia reduktora	Standard
Łożyskowanie wału wyjściowego	Standardowe łożyska
Chłodzenie silnika	Wentylacja "własna" (standard) - IC411 TEFC
Położenie puszki elektrycznej	1
Położenie dławików	I
<hr/>	
Rodzaj połączenia w puszcze silnika	Listwa zaciskowa w puszcze silnika.
Dławiki kablowe	Mosiężny dławik kablowy M32X1,5 IP68
Dodatkowe oznaczenie na tabliczce znamionowej	Bez dodatkowych informacji
Tabliczki znamionowe	Standardowa
Zabezp. termiczne silnika	Czujnik temperatury - termistor
Rodzaj oleju w reduktorze	Olej mineralny ISO VG 220 - CLP 220
Ilość oleju	0,7 l
Powierzchnia NXD	Brak
Powłoka lakiernicza	Basic (F2.0): Do instalacji wewnętrznej (Standard)
Kolor lakieru	RAL 5010 niebieski
Waga wykonania podstawowego	66 kg