

**Motoreduktor SMI Minicasez
silnikiem IEC NORD
SK 1SMI75VX - IEC112 - 112MP/4 B5
A250 TF**

Nazwa wyrobu	Ślimakowy Universal SMI
Prędkość obrotowa silnika	1440 1/min
Sposób zasilania	Zasilanie bezpośrednio z sieci lub poprzez przetwornicę częstotliwości
Przełożenie reduktora	7.5
Prędkość wyjściowa	192 1/min
Współczynnik pracy	1,3 -
Wyściowy moment obrotowy	180 Nm
Siła promieniowa	8 kN
Siła osiowa (Fa)	7,8 kN
Znamionowa moc silnika	4 kW
Napięcie zasilania silnika	400/690 V
Częstotliwość napięcia	50 Hz
Klasa sprawności	IE3
Prąd znamionowy 1	7,85 A
Prąd znamionowy 2	4,53 A
Cos 1	0,83 -
Kołnierz silnika	B5 A250
Rodzaj pracy	S1 - praca ciągła
Stopień ochrony silnika	IP55
Klasa izolacji silnika	F
Pozycja pracy	Universal
Materiał korpusu	Aluminium
Rodzaj wykonania	Montaż na łapach (X)
Adapter IEC	IEC112
Położenie wału wyjściowego	Str. A
Wał wyjściowy	Wał pełny z wpustem
Wymiar wału wyjściowego	35X70 mm
Materiał wału wyjściowego	Standard
Odpowietrznik	Non-ventilated
Opcja uszczelnienia reduktora	Standard
Łożyskowanie wału wyjściowego	Standardowe łożyska
Chłodzenie silnika	Wentylacja "własna" (standard) - IC411 TEFC
Położenie puszkii elektrycznej	1
Położenie dławików	I
Rodzaj połączenia w puszcze silnika	Listwa zaciskowa w puszcze silnika.
Dławiki kablowe	Dławnica kablowa M32X1,5 (standard)
Dodatkowe oznaczenie na tabliczce znamionowej	Bez dodatkowych informacji
Tabliczki znamionowe	Standardowa
Zabezp. termiczne silnika	Czujnik temperatury - termistor
Rodzaj oleju w reduktorze	Olej syntetyczny ISO VG 680 - CLP PG 680
Ilość oleju	0,42 l
Powierzchnia NXD	Brak
Powłoka lakiernicza	Niemalowany (F0): Niemalowany/tylko powłoka antykorozyjna
Waga wykonania podstawowego	51 kg